حالا سعی میکنم اثر سیاهچاله اول را حذف کنم تا ببینم آیا سیاهچاله دوم را میشود بعد از آن با همان روش نیروی مماسی پیدا کرد یا نه. روش محاسبه نیروی مماسی بعنوان param1 در پایین آمده. مقادیر خطای اقلیدوسی و منهتن برروی داده های train از 101 تا 200 محاسبه میشوند. پارامتر سوم param3 درواقع مقدار آستانه برای حذف اثر سیاهچاله است، باتوجه به متد آن.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | اجرا | روش | Param 0 | Param 1 | Param 2 | Param3 | خطا اقلیدوسی | خطا منهتن | زمان اجرا-دقیقه | امتیاز | امتیاز metric |
| 1 | Plan015 | حذف اثر سیاهچاله اول | حذف ستاره های با بیشترین نیروی مماسی | تاثیرمیانگین ستاره های نزدیک | Bin 50 | 0.75 | 1219 | 1884 | 5 | 1.14170 | 1.016 |
| 2 | ~ | ~ | ~ | ~ | Bin 400 | 0.75 | 1432 | 1059 | 320 – on 2 laptops |  | 1.016 |
| 3 | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | 0.6 | 1531 | 2362 | 5 |  | 1.0370 |
| 4 | ~ | ~ | ~ | ~ | Bin 15 | ~ |  |  | 1 |  | 1.0068 |
| 5 | Plan016 | ~ | حذف ستاره های شعاع نزدیک | تاثیر همه ستاره ها | Bin 50 | 100 | 2133 | 1138 | 5 |  | 1.0835 |
| 6 | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | 400 | 2147 | 1146 | 5 |  | 1.0835 |
| 7 | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | 4000 | 2291 | 1282 | 5 |  | 1.0571 |
| 8 | ~ | ~ | ~ | ~ | Bin 100 | 500 | 2165 | 1160 | 20 |  | 1.0801 |
| 9 | ~ | ~ | ~ | ~ | Bin 15 | ~ |  |  | 1 |  | 1.0377 |
| 10 | ~ | ~ | ترکیب plan015 و plan016 | ~ | ~ | R 1000, T0.75 |  |  | 1 |  | 1.0401 |
| 11 | ~ | ~ | ~ | تاثیر همه ستاره ها | ~ | ~ |  |  | 0.1 |  | 1.0442 |
| 12 | Plan017 | ~ | ~ | تاثیرمیانگین ستاره های نزدیک | Bin 100 | R 500, T 0.75 |  |  |  |  | 1.044 |
| 13 | Plan020 | ~ | ~ | ~ | Bin 50 | ~ , eT=0.1 |  | 1213 | 5 |  | 1.0187 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |